

Lani štartana iniciativa Battery 2030+

RADIO SLOVENIJA 2, 13. 06. 2020, **VAL 202**, 10:47

MAJA ŠUMEJ (voditeljica): V avtomobilsko-prometnih minutah smo danes izpostavili električne avtomobile in smeri, v katere se razvijajo. Te smeri so mnogokrat odvisne od zmogljivosti in razvoja baterij. Prav od njih je odvisno tudi potencialno višanje števila električnih avtomobilov na cestah, zato smo na **Fakulteti za strojništvo** v Ljubljani dr. Tomaža Katrašnika povprašali o trenutnem stanju na področju razvoja baterij.

Dr. **TOMAŽ KATRAŠNIK** (**Fakulteta za strojništvo** v Ljubljani): V Evropi je bila lani štartana iniciativa Battery 2030+, kar pomeni, da se je Evropa zavezala dolgoročnim raziskavam na področju baterij prav z namenom razviti baterije, ki bodo imele seveda po eni strani boljše performanse, kar pomeni, da bodo imele večje energijske gostote, da bodo bolj varne. Ampak po drugi strani tudi baterije, ki bodo izdelane z manjšim okoljskim odtisom, ki jih bo lažje reciklirati. In seveda to bo v prihodnosti privedlo do napredka, vendar je za tako radikalen napredek seveda potreben daljši čas in teh baterij kupci seveda v naslednjem letu ali dveh v kolesih ne bodo videli. Seveda imamo različne ciljne aplikacije. Rekel bi mogoče celo tako, da trenutno avtomobilska industrija do določene mere, sicer vedno manj, uporablja zasnovo, ki je bila razvita za porabniško elektroniko, seveda zdaj pa poskušamo, se poskuša razviti baterije, ki bodo bolj ciljno usmerjene v avtomobilsko rabo. Kolesarski segment je trenutno še tako majhen, da razen določenih manjših modifikacij, se ne razvijajo posebej prav iz osnov neke nove kemije, ki bi bile prav temu namenjene. Tako da ja, kolesarski trg bo v večini primerov določal napredek na področju avtomobilske industrije in uporabniške elektronike.

MAJA ŠUMEJ (voditeljica): Razvoj baterij seveda ni pomemben le za avtomobile. Nanje se zanašajo denimo tudi kolesa, skiroji in ostale oblike premikanja, ki za svoj pogon uporabljajo elektriko.